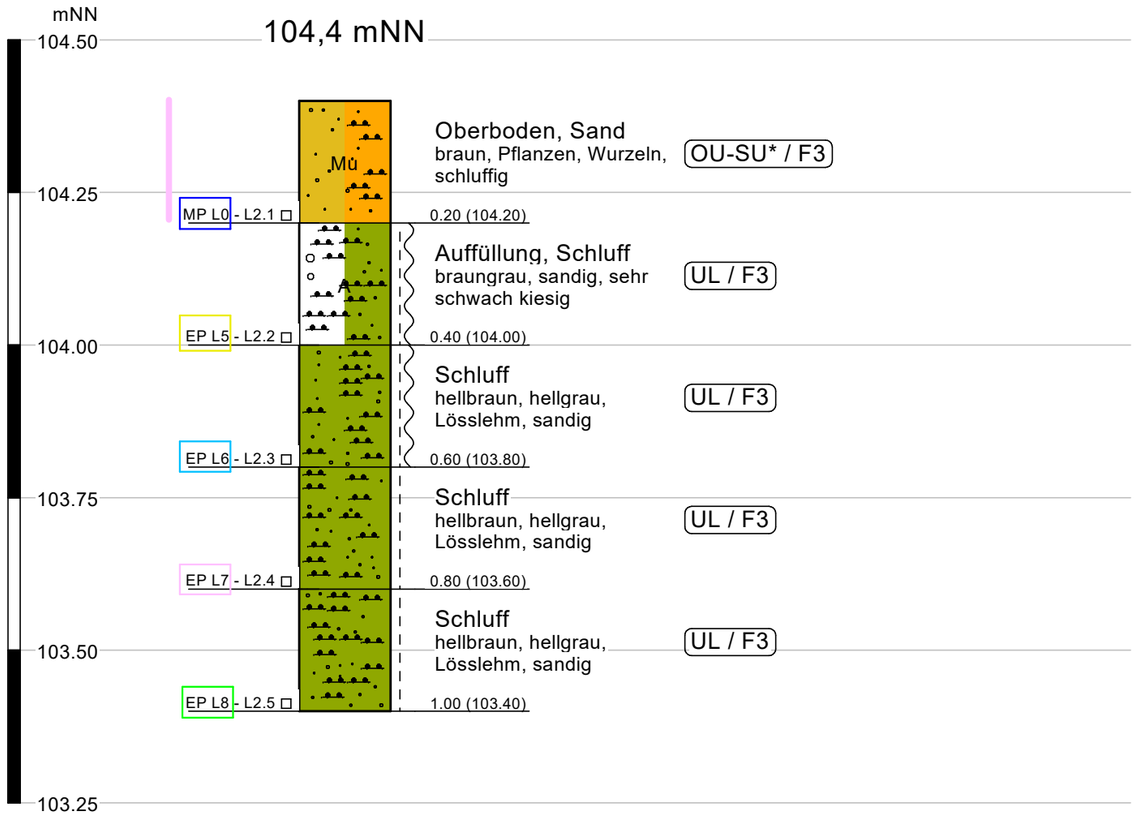
RKB L2



Untersuchungsergebnisse chemische Analysen

Mischprobe L0	Einzelprobe L5	Einzelprobe L6	Einzelprobe L7	Einzelprobe L8
LAGA-Boden: Z 1.1	LAGA-Boden: Z 2	LAGA-Boden: Z 0	LAGA-Boden: Z 0	LAGA-Boden: Z 0+
DepV: DK 0°	DepV: DK 0°	DepV: DK 0°	DepV: DK 0	DepV: DK 0
AVV: 17 05 04	AVV: 17 05 04	AVV: 17 05 04	AVV: 17 05 04	AVV: 17 05 04

\+ Zulässige Anpassungen der Einbauklasse können der Anlage 3.5 entnommen werden.
° Zulässige Anpassungen der Deponieklasse, die z. T. einer behördlichen Zustimmung bedürfen, können der Anlage 3.8 entnommen werden.

Legende Bodenarten und Konsistenzen

steif
weich - steif

A — Auffüllung
Mu — Oberboden
Sand
Schluff

Bodenlaborprogramm

Labor-Nr.: 055
Glühverlust

Frostempfindlichkeitsklassen gem. ZTV E-StB 17, Abs. 3.1.5		
Klasse	Frostempfindlichkeit	Bodengruppe
F 1	nicht frostempfindlich	GW, GI, GE, SW, SI, SE
F 2	gering bis mittel frostempfindlich	TA, ST, GT, SU, GU
F 3	sehr frostempfindlich	TL, TM, UL, UM, UA, OU, ST*, GT*, SU*, GU*

INGENIEURGESELLSCHAFT
PTM Dortmund mbH
Frische Luft 155 44319 Dortmund
Tel.: 0231 / 92 71 21 0
Fax.: 0231 / 92 71 21 22

Bauvorhaben :
Bestandsuntersuchung
Stadtbahn Linie 4
in Bielefeld

Auftraggeber :
Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
August-Bebel-Straße 92
33602 Bielefeld

Anlage : 2.2
Projekt Nr.: 21-4728-06
Maßstab: 1 : 10
Datum : 18.08.2021

Rammkernbohrung RKB L2